

Das weltweit einzige Segel, dass in einem Stück hergestellt wird!

Fragen Sie nach Ihrem individuellen Angebot.

... seit 1983 hoch am Wind!

Membran-Segel in einer völlig neuen Form

Membran-Segel sind maßgeschneiderte Lamine, die ohne Größenbeschränkung in einem Stück hergestellt werden. Nachdem Ihr Rigg durch unsere Segelmacher vermessen wurde, wird das Membran-Segel in einer Produktionseinheit bei Florenz, Italien produziert und in unserer Kieler Segelmacherei fertig gestellt.

Die Herstellung des Segels in einem Stück ist eine der signifikantesten Neuerungen im Wassersportbereich. Mit den Membran-Segeln wurden unvergleichliche Ergebnisse in Formstabilität und Flexibilität erzielt, jedoch ohne die Lebensdauer des Segels zu beeinträchtigen.

Die Fasern mit netzartiger Verstärkungsstruktur werden ohne Unterbrechung über die komplette Oberfläche durch ein Vakuum-Druck-Verfahren bei hohen Temperaturen mit dem Segel untrennbar laminiert. Bei diesem Verfahren wird wenig Harz benötigt. Dies sorgt für eine höhere Elastizität und Belastbarkeit der Faserstränge als bisher und die Membran-Segel sind widerstandsfähiger gegen Delamination. Für die gleichmäßige Wärme- und Druckverteilung sorgt ein computergestützter Ofen.

In Membran-Segel werden rund 30% weniger Fasern als bisher verwendet, dies und der Wegfall an Harz führen zu einer Gewichtsreduktion von 15 bis 30%.



Das weltweit einzige Segel, dass in einem Stück hergestellt wird!

Fragen Sie nach Ihrem individuellen Angebot.

... seit 1983 hoch am Wind!

Millenium Black Technora / Carbon / Endurance

- Segel mit durchgehenden Fasern - 100% black Technora oder Carbon oder Polyethylene
- Vakuum-Druck-Verfahren, Laminierung mit weniger Harze
- Polyesterlegele / black Technora
- Zusätzliche Anti-UV-Schicht
- Verstärkungen und Lattentaschen sind zwischen den Folien eingearbeitet
- Film-on-Film Segel oder 2-seitiges Taffeta
- Taffeta gegen Schimmel behandelt
- für Hochleistungsyachten im Cruising- und Regattabereich
- für Yachten in fast allen Größen: vom 2.4mR bis zum Maxi



Millenium Monolithic

- Segel aus „spread fibres“ gebildet in Carbon PBO und Twaron
- Keine Filme
- Verstärkungsstrukturen und Latten sind in den Schichtungsprozess integriert
- Ein Segel wird in einer einzigen Form laminiert
- Für Grand-Prix-, High Performance-, Cruising- und Megayachten

