

Herbst-Offerte

von Segelmacher Faber + Münker

Benötigen Sie in der nächsten Saison neue Segel – leistungsstärkere und dauerhaftere?

Bitte fragen Sie jetzt nach unseren attraktiven Herbst-Konditionen.

Auf Wunsch können wir auch gerne zu Ihnen an Bord kommen, dort Rigg und Segel messen und Sie individuell beraten. Die Segel konstruieren wir mit SAILMAKER Design Software aus Neuseeland und SMAR AZURE Software aus Schottland.

Der Zuschnitt erfolgt anschließend auf unserer Vakuum-Laser-Schneideanlage. Final verarbeitet werden die Segel in unserer modernen Segelmacherhalle mit speziellen, eingesenkten Doppelboden-Arbeitsplätzen. – Alles hier in Kiel, in Deutschland.

Wir überholen und reparieren Ihre vorhandenen Segel und lagern sie auch ein.

Bis Ende November führen wir wieder unsere Herbst/Winter-Durchsicht zum speziellen Pauschalpreis durch.

Die Segel-Herbstdurchsicht umfasst:

Durchsicht und Trocknung der Segel, Reparaturen kleinerer Schadstellen (z.B. offene Nahtstiche, Ergänzung von Windfäden, o.ä.). Umfangreichere Schäden reparieren wir sach- und fachgerecht gemäß Vereinbarung mit Ihnen.

Die Herbst/Winter-Durchsicht kostet für ein Segel

| | | |
|-------------|------------------|-----------|
| einer Yacht | bis 25' (7,5 m) | = 35,00 € |
| | bis 35' (10,5 m) | = 50,00 € |
| | bis 45' (13,5 m) | = 70,00 € |

Die Einlagerungskosten (inkl. Versicherung) betragen für ein Segel

| | | |
|-------------|------------------|-----------|
| einer Yacht | bis 25' (7,5 m) | = 30,00 € |
| | bis 35' (10,5 m) | = 40,00 € |
| | bis 45' (13,5 m) | = 60,00 € |

Für größere Segel und umfangreichere Reparaturen unterbreiten wir Ihnen gerne ein Angebot.

Zur Verabredung eines Abholdienstes rufen Sie uns bitte an.

Fachgerechten Einlagerung von Rigg und Segeln

Mast, Stehendes Gut, Laufendes Gut und selbstverständlich die Segel sind der Hauptantrieb einer Segelyacht. (Außer bei totaler Flaute) sollen sie uns zuverlässig und sicher zum gewünschten Ziel bringen. Während der Segelsaison gehört deshalb auch Rigg und Segeln die volle und ständige Aufmerksamkeit durch Eigner und Crew. – In der Winterzeit lässt dann naturgemäß diese Aufmerksamkeit nach. Wir möchten daher an dieser Stelle wichtige Voraussetzungen zur sachgemäßen und werterhaltenden Winter-Einlagerung von Rigg und Segeln aufzählen:

Rigg

Spülen Sie das komplette Rigg nach dem Mastlegen ausgiebig mit Frischwasser ab. Verschmutzungen können dabei mit Hilfe von Geschirrspülmittel gelöst werden. Anschließend alle Teile vollständig trocknen lassen. Das Stehende Gut (inklusive Rollanlage) und die Salinge sollten zur Einlagerung vom Mast getrennt und separat gelagert werden, um elektrolytische Korrosion zu vermeiden. Das Laufende Gut, insbesondere die Drahtfallen, sind aus dem Mast herauszuziehen und durch Pilotleinen zu ersetzen. Das Winterlager-Regal für Mast, Großbaum und Rollrefanlange muss gut belüftet sein. Lagern Sie Mast, Baum und Rollanlage so, dass die Nutöffnungen nach unten zeigen und entwässern können. Schlagen Sie die Spieren und die Rollanlage auf keinen Fall in Plastikfolie ein, verwenden Sie atmungsaktives Gewebe. Sofern der Mast im Winter als First für eine Plane über dem Boot dienen muss, so ist er unbedingt gegen das Schamfieren der Plane zu schützen.

Segel (und Persenninge)

Entfernen von Schmutz und Stockflecken: Spritzen Sie Ihre Segel einschließlich aller Beschläge (z.B. kugelgelagerte Mast-rutscher) vor der Einlagerung möglichst mit Süßwasser ab, um sie von Salz zu befreien. Stockflecken in den Am-Wind-Segeln sollten umgehend beseitigt werden. Man behandelt sie am schonendsten mit milder Chlorlösung (etwa 1%): Zuerst werden die betroffenen Stellen etwa zwei Stunden eingeweicht und anschließend mit klarem Wasser und einer weichen Bürste geschrubbt. Öl- und Fettflecken lassen sich z.B. mit einem Fleckentferner wie „K2R“, einem milden Lösungsmittel oder mit Testbenzin entfernen.

Falten der Segel: Segel sollten locker zusammengefaltet in einem geräumigen Sack gestaut werden. Wird das Tuch in zu kleine Segelsäcke gepresst, können starke Knickfalten entstehen, die die Formstabilität des Profils schwächen. Das gilt vor allem auch für die Sichtfenster aus Folie. Segel sollten so breit wie möglich – d.h. in mindestens ein Meter breiten Bahnen- zusammengelegt werden. Am besten geschieht dies parallel zum Unterliek oder Achterliek, um es möglichst wenig zu knicken. Stark geharzte Segel werden am schonendsten behandelt, wenn man sie aufrollt. Auch Spinnaker sollten nicht längere Zeit in ihren Sack gestopft gelagert werden. Am besten breitet man das Tuch glatt aus, faltet den Spi einmal mittig zusammen, indem man beide Schothörner aufeinander legt, und staut ihn dann wie üblich – in mindestens ein Meter breiten Bahnen zusammengelegt- an einem trockenen Ort.

Verstauen der Segel: Versuchen Sie bitte, die Segel immer trocken zu lagern. Außerdem sollten Sie darauf achten, dass der Stauraum möglichst gut belüftet ist. Sonst können sich schnell hässliche Stockflecke bilden.

Winterlager für Sprayhoods und Persenninge: Klappverdeck und Persenninge müssen ebenfalls vor der Einlagerung ein Minimum an Pflege bekommen. Die Bügel sollten aus dem Sprayhood herausgenommen werden. Verdeck und Bügel werden getrennt gelagert, nachdem das Tuch gründlich gereinigt wurde. Das Verdeck soll so zusammengelegt werden, dass eine eventuelle Scheibe nicht geknickt wird. Achten Sie darauf, dass das Klappverdeck vollständig trocken ist, bevor Sie es einlagern. Lagert man das Verdeck an einem feuchten und unbelüfteten Ort, so läuft man – wie bei den Segeln – Gefahr, dass es von Stockflecken befallen wird, die sich dann unter (den für sie) günstigen Verhältnissen rasch entwickeln.

Sie müssen diese Arbeiten nicht alle selbst machen!

Wir Segelmacher von Faber + Münker möchten Ihnen zum Mastlegen, zur Inspektion, Wartung und Lagerung von Rigg und Segeln gerne unsere Hilfe anbieten. Wir übernehmen das Legen Ihres Mastes, Inspizieren (wenn nötig Instandsetzen) des Riggs, das Aufmessen evtl. neuer Segel, sowie das Warten, Reparieren, Waschen und Winterlagern Ihrer Segelausrüstung.

Bitte fragen Sie nach unserem Herbst- /Winterservice inklusive versicherter Segellagerung.

Ihre Segelmacher Faber + Münker - Crew