

Herbst-Offerte

von Segelmacher Faber + Münker

Neue leistungsfähige und dauerhafte Segel in der nächsten Saison?

Bitte fragen Sie jetzt nach unseren attraktiven Konditionen.

Wir kommen zu Ihnen an Bord, messen Ihr Rigg und beraten Sie individuell. Die Segel konstruieren wir mit Sailmaker Design Software aus Neuseeland. Der Zuschnitt erfolgt dann auf unserer Vakuum-Laser-Schneideanlage. Und verarbeitet werden die Segel anschließend in unserer soeben fertig gestellten Segelmacherhalle mit hochspeziellen Doppelboden-Arbeitsplätzen.

Wir überholen und reparieren Ihre vorhandenen Segel und lagern sie ein.

Bis Ende November führen wir wieder unseren Herbst/Winter-Reparatur-Service zum speziellen Pauschalpreis durch.

Der Segel-Reparaturdienst umfasst:

Durchsicht und Trocknung der Segel,
Reparatur kleiner Schäden (z.B. offene Nahtstellen,
zwei, drei kleine Risse, Scheuerstelle auf einer Lattentasche, o. ä.)!

Ebenfalls inbegriffen:

Einlagerung der Segel nach erfolgter Reparatur bis zum nächsten Frühling!!

Der Herbst/Winter-Reparatur-Service kostet für:

Am-Wind-Segel	bis 20qm	55,00 €
	bis 40qm	70,00 €
	bis 60qm	90,00 €
Spinnaker (symm/asymm.)		55,00 €

Für größere Segel und umfangreichere Reparaturen unterbreiten wir Ihnen gerne ein Angebot.

*Zur Verabredung eines Abholdienstes
rufen Sie uns bitte an.*

Segelwäsche - Segelreinigung

Für die Winterlagerung sollten Ihre Segel nicht nur trocken, sondern auch frei von Spakflecken und Salz sein. Wir bieten Ihnen daher nicht nur die umseitigen Überholungsarbeiten an, sondern auch unseren speziellen Segelwaschservice.

SEGELWÄSCHE

Leichter verschmutzte Segel aus gewebtem Dacron werden in einer überdimensionalen Waschmaschine gewaschen. Luftig aufgehängt trocknen die Segel vollständig ab, bevor sie anschließend unseren Reparaturdienst durchlaufen.

RED GULL PRO-2 SEGELREINIGUNG

Hartnäckig verschmutzte Segel und Persenninge übergeben wir zur Segelreinigung an unseren Partner RED GULL OY / AB in Finnland. Dort werden die Verschmutzungen in einem chemischen Bad gelöst und entfernt, anschließend wird das Segel oder die Persenning manuell abgespült und getrocknet. Das wirklich Besondere ist die Regeneration der Tuche.

Im RED GULL PRO-2- Verfahren werden die Gewebe oder auch Lamine mit einer erneuten Harzapplikation ausgerüstet. Segel, Bezüge und Covers bekommen eine angenehme Haptik und eine stabilisierte Gewebespannung.

Der Erfolg des Regenerierungsverfahrens ist beeindruckend. Profilverbesserung und Fixierung wurden beispielsweise von den Fachzeitschriften „Die Yacht“ (02/2011) und „Palstek“ (01/2011) untersucht und detailliert bestätigt.

